

KARTA GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW

43/1778

1. OBIEKT **Dom kolejowy z zespołu dworca kolejowego, ob. opuszczony - wyłączony z GEZ z dniem 21.09.2015r.**

5. MIEJSCOWOŚĆ **Pilawa**

2. OBECNA FUNKCJA

opuszczony

3. MATERIAŁ

drewniane

4. DATOWANIE

ok. 1880 r.

6. GMINA **Pilawa**

21. FOTOGRAFIA



7. POWIAT **garwoliński**

8. WOJEWÓDZTWO **mazowieckie**

9. KOD POCZTOWY **08-440**

10. ADRES **Przemysłowa 13**

11. LOKALIZACJA

12. LOKALIZACJA ARCHEOLOGICZNA

Nr obszaru AZP

Nr stanowiska na obszarze AZP

Nr stanowiska w miejscowości

13. NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI **1289/55**

14. WŁASNOŚĆ **państwowa**

15. RODZAJ UŻYTKOWANIA **nie użytkowany**

16. INFORMACJA O OCHRONIE

Nr i data wpisu do rejestru zabytków **nie wpisany**

Zapis w planie zagospodarowania przestrzennego **par. 9, uch. XXXIX-205/2005 RM w Pilawie z dn. 30.12.05r.**

Inne

18. RODZAJE ZAGROŻEŃ

groźba katastrofy budowlanej

17. STAN ZACHOWANIA

bardzo zły

19. WPISUJĄCY DANE

Magda Kierzkowska

20. DATA WYKONANIA EWIDENCJI

2009.05.19

22. UWAGI

Dom drewniany z ostatniej dekady XIX w. , zbudowany na planie prostokąta, usytuowany elewacją frontową do drogi. Dach dwuspadowy pokryty blachą ze spiczastymi drewnianymi ozdobnikami dachu. Budynek szalowany w części górnej deskami poziomymi, a nad podmurówką pionowymi. Dwa wejścia poprzez dwie ażurowe werandy ze zdobieniami charakterystycznymi dla stylu "Świdermajer". Posiada okna skrzynkowe sześciopłowe z okiennicami. Budynek wybudowano jako dom mieszkalny dla pracowników kolejowych w czasie budowy "kolei nadwiślańskiej". W latach 30-tych XX w. mieściła się tu szkoła powszechna. W otoczeniu budynku od strony drogi znajdują się dwie piwnice murowane obsypane ziemią.